



POLISH **PRODUCER**
OF AUTOGAS SYSTEMS

POLSKI **PRODUCENT**
SAMOCHODOWYCH
INSTALACJI LPG



KMET
autogas systems

STOP SMOG GO LPG!





autogas systems

POLISH PRODUCER
OF AUTOGAS SYSTEMS

POLSKI PRODUCENT
SAMOCHODOWYCH
INSTALACJI LPG



WORLD LEADER IN SECTOR OF AUTOGAS SYSTEMS



The scope of KME's activities includes the **design and manufacture of electronic and mechanical devices** as well as the **production of electrical harnesses used in automotive gas installations**.

KME is a leading manufacturer of electronic control units under the NEVO-SKY, NEVO, DIEGO G3 and BINGO brands. KME has been operating on the market since 1993, providing innovative solutions in the field of **autogas**. This brand is represented in over 35 countries around the world. As a European leader, it introduced a modern line of NEVO-SKY controllers dedicated to engines with **indirect injection** (NEVO-SKY MAX) and to **direct injection** drive units (NEVO-SKY DIRECT). The company actively invests in the latest technologies used to implement advanced solutions in our products.



OWN TECHNOLOGY AND KNOW-HOW

We're manufacturing autogas systems basing on own **solutions, infrastructure and advanced technology**. We guarantee best quality starting from designing process, manufacturing, ending with distribution.



QUALITY, APPROVALS AND ISO

KME products are manufactured from the highest quality elements in the automated production process. Since 2003 we have had the ISO 9001 Quality Management Certificate. Our products are also homologated for congruence with the regulation **R67-01 ECE UN** and **R110 ECE UN** but also **ECE R115** for the particular groups of cars. The company has also the Infrastructure Ministry Homologation adapting the car to a gas supply PL*0017*00/G.

We are the laureate of many awards for quality and innovation of our products.



AUTOGAS COALITION

KME Sp. z o.o. is an co initiator and participant of **Autogas Coalition – Employers' Union**. The coalition operates in the territory of Poland and unites the most significant companies in scope of autogas system sectors.



ŚWIATOWY LIDER W SEKTORZE AUTOGAZU LPG/CNG

Zakres działań KME obejmuje projektowanie i produkcję urządzeń elektronicznych, mechanicznych oraz wiązek elektrycznych stosowanych w samochodowych instalacjach gazowych.

KME to wiodący producent elektronicznych jednostek sterujących pod marką NEVO-SKY, NEVO, DIEGO G3 oraz BINGO.

KME działa na rynku od 1993 roku dostarczając nowatorskie rozwiązania z dziedziny **autogazu**. Marka ta jest reprezentowana w ponad 35 krajach na całym świecie. Jako europejski lider KME wprowadziło nowoczesną linię sterowników NEVO-SKY dedykowaną do silników z pośrednim wtryskiem (NEVO-SKY MAX) oraz do jednostek napędowych z bezpośrednim wtryskiem (NEVO-SKY DIRECT). Firma aktywnie inwestuje w najnowsze technologie wykorzystywane do wdrażania zaawansowanych rozwiązań implementowanych w produktach.

WŁASNA TECHNOLOGIA I KNOW-HOW

Produkujemy systemy do autogazu w oparciu o własne: **rozwiązania, infrastrukturę oraz zaawansowaną technologię**. Zapewniamy najwyższą jakość począwszy od projektowania produktów, poprzez ich wytwarzanie, i skończywszy na ich dystrybucji.

JAKOŚĆ, HOMOLOGACJA I ISO

Produkty KME są wykonywane z najwyższej jakości elementów w **zautomatyzowanych procesach produkcyjnych**. Od 2003 roku posiadamy Certyfikat Zarządzania Jakością ISO 9001. Nasze produkty posiadają homologację na zgodność z Regulaminem **R67 i R110 EKG ONZ** oraz **ECE R115** dla wybranych grup samochodów. Firma posiada homologację Ministerstwa Infrastruktury na zabudowę przystosowującą pojazd do zasilania gazem PL*0017*00/G.

Jesteśmy laureatami wielu nagród za jakość i innowacyjność naszych produktów.

KOALICJA NA RZECZ AUTOGAZU

KME Sp. z o.o. jest członkiem i jednym z założycieli **Koalicji na Rzecz Autogazu – Związku Pracodawców**. Koalicja działa na terenie Polski i zrzesza najbardziej znaczące firmy branży samochodowych instalacji gazowych LPG i CNG.



ECOLOGY AND TECHNOLOGY



According to environmental vision of the company we're introducing to the market **innovative and ecological solutions** in the field of alternative source of **autogas** supply. Our high quality products contributes to lowering CO₂ emission and reductions of NOX in car fumes. Solutions offered by our company lets to keep care of environment, and in consequence to our health.



POST-SALE SERVICES AND TECHNICAL SUPPORT

With success we're achieving policy of post-sale services for local and foreign clients. Development of internal standards and procedures let us maximize efficiency of claims department, which aim is to define areas which needs to improvement and increase clients satisfaction.

We're providing effective technical support through:

- **specialized workshops**
- **local technical advisors**
- **infoline with expert advices**

We're providing complex post-sale services in scope of service and after-guarantee handling. We're offering professional consulting and support in sphere of offered solutions. We believe that the success of our company greatly depends on the client's satisfaction.



TRAININGS

Our training staff offers specialist knowledge gained during designing and implementing product to serial manufacturing. Our trainings are characterised by reliability of transferred knowledge and an active form of CASE-STUDY.

Training are dedicated for autogas fitters. Through the participation of technical trainings organized by KME, the workshops have **the opportunity to improve their qualifications**, extend their knowledge in the field of assembly of KME automotive gas installations and acquire **theoretical & practical knowledge** about KME systems.



EKOLOGIA I TECHNOLOGIA

Zgodnie z misją środowiskową firmy wprowadzamy na światowy rynek **innowacyjne i ekologiczne rozwiązania** w przestrzeni alternatywnych źródeł zasilania **autogazem**. Nasze produkty posiadają najwyższą jakość oraz przyczyniają się do zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery i emisji tlenków azotu w spalinach samochodowych. Rozwiązania, które proponujemy pozwalają dbać o ekologię, a w efekcie o nasze zdrowie.

OBSŁUGA POSPRZEDAŻOWA I WSPARCIE TECHNICZNE

Z sukcesami realizujemy politykę posprzedażowej obsługi zarówno wobec klientów krajowych jak i zagranicznych. Opracowanie wewnętrznych norm i procedur pozwala nam na maksymalizację wydajności i efektywności funkcjonowania działu reklamacji, którego celem jest zdefiniowanie obszarów wymagających poprawy oraz podniesienie satysfakcji klientów.

Zapewniamy skuteczne wsparcie techniczne poprzez:

- **wyszczególnione warsztaty**
- **mobilnych doradców technicznych**
- **porady eksperckie** udzielane przez infolinie.

Zapewniamy kompleksową obsługę posprzedażową w zakresie serwisu oraz obsługi pogwarancyjnej. Służymy profesjonalnym doradców oraz wsparciem w zakresie oferowanych rozwiązań. Klient jest bowiem najważniejszy i od naszego zaangażowania oraz jego satysfakcji w dużej mierze zależy sukces naszej firmy.

SZKOLENIA

Nasz personel szkoleniowy dysponuje specjalistyczną wiedzą, pogłębianą doświadczeniem zdobyтыm podczas prac projektowych i wdrożeń do produkcji seryjnej. Przeprowadzane szkolenia charakteryzują się solidnością i rzetelnością przekazywanej wiedzy oraz aktywną formą Studium Przypadku. Poprzez udział w szkoleniach, warsztaty mają możliwość podwyższania swoich kwalifikacji, zdobywania wiedzy z zakresu montażu samochodowych instalacji gazowych oraz pogłębienia teoretyczno-praktycznej wiedzy dotyczącej produktów KME.



autogas systems



NEVO-SKY

NEVO-SKY
MODEL 2
DIRECT

NEVO-SKY
MODEL 2
MAX

NEVO

NEVO **NEVO** **NEVO**
PLUS PRO

ELECTRONICS ELEKTRONIKA



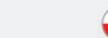
SYSTEM FOR **DIRECT**
INJECTION ENGINES
SYSTEM DO AUT
Z BEZPOŚREDNIM
WTRYSKIEM BENZYNY



VERSATILITY



SYSTEM FOR **INDIRECT**
INJECTION ENGINES
SYSTEM DO AUT
Z POŚREDNIM
WTRYSKIEM BENZYNY



UNIERSALNOŚĆ

NEVO-SKY to innowacyjna i zaawansowana platforma obejmująca sterowniki do samochodów z bezpośrednim wtryskiem paliwa (DIRECT) oraz sterowniki do samochodów z pośrednim wtryskiem paliwa (MAX); z **wtryskiwaczami elektromagnetycznymi**.



'SKY' EXPERT SYSTEM

The program was equipped with an advanced **EXPERT SYSTEM** to automatically detect abnormalities in the settings and operation of the gas system. System generates **hints /warnings**. Each time a warning is issued system signal it using sound signal, to not to miss the moment of appearance tips. The user receives **help and supervision over correct settings** made at each stage of work with the program.



RL VERSION OF CONTROLLERS

Some cars (eg. Mitsubishi) require the use of a dedicated version of the RL gas controller. This is **the most universal version** of the CPU - it can be used in every car.

AUTO-SETUP STAGES

ETAPY AUTO-SETUP'U

AUTO-CONFIGURATION

AUTO-KONFIGURACJA

AUTO-CALIBRATION

AUTO-KALIBRACJA

AUTO-VERIFICATION

AUTO-WERYFIKACJA

AUTO-CONFIGURATION. The system automatically checks and adjusts the parameters of the gas controller (connection of RPM, ignition and injection system type, the number of cylinders etc.)

AUTO-CALIBRATION. The system automatically adjusts the dose of gas on the basis of data from idling.

AUTO-VERIFICATION. The system automatically tests to see and adjusts settings of Auto-configuration or Auto-Calibration during use if the car in traffic conditions.

AUTO-KONFIGURACJA. System automatycznie sprawdza i ustawia parametry sterownika (połączenie przewodu RPM, układ zapłonowy i wtryskowy, ilość cylindrów itd.).

AUTO-KALIBRACJA. System automatycznie dostosowuje dawkę gazu na podstawie danych z pracy na biegu jałowym.

AUTO-WERYFIKACJA. System automatycznie sprawdza i koryguje ustawienia Auto-Konfiguracji i Auto-Kalibracji podczas pracy auta w warunkach drogowych.



SYSTEM CHARACTERISTICS

CECHY SYSTEMU

- wide **adjustment possibilities** (strategies, injection gas angles, corrections for other injections per cycle)
szerokie **możliwości regulacyjne** (strategie, kąty wtrysku gazu, korekty na kolejne wtryski w cyklu)
- **hydrophobic venting system of the ECU** – breathable membrane that regulates humidity and pressure inside ECU
system hydrofobowego odpowietrzania sterownika – membrana oddychająca regulująca wilgotność i ciśnienie wewnętrzne sterownika
- **3D maps of adding petrol**
przestrzenne mapy dodawania benzyny
- **system versatility** – there is no need to choose a specific ECU
uniwersalność systemu – nie ma potrzeby wyboru konkretnego sterownika
- **one software for the whole NEVO-SKY family**
jedno oprogramowanie dla całej rodziny NEVO-SKY
- **automatic software upgrade via Internet**
automatyczna aktualizacja oprogramowania przez Internet
- **modularity** – the same elements (sensors, bundles, etc.) in all NEVO-SKY family products
modułowość – te same elementy (czujniki, wiązki itp.) w rodzinie NEVO-SKY
- additional **4 maps for 3D** corrections and other configuration options
dodatkowe 4 mapy korek 3D i inne opcje konfiguracyjne
- support for modern cars in which there are **many injections per cycle**
obsługa nowoczesnych aut, w których występuje wiele wtrysków na cykl
- support for cars with **digital high fuel pressure sensors**
obsługa samochodów z cyfrowymi czujnikami wysokiego ciśnienia benzyny
- support for **VAG DUAL** engines with direct and indirect injectors – DI + MPI
obsługa silników VAG DUAL z wtryskiwaczami bezpośredniimi i pośrednimi – DI + MPI
- support for cars with **HEMI/ECO** – disconnecting of cylinders at low load
obsługa aut z funkcją HEMI/ECO – odłączanie cylindrów przy małym obciążeniu
- built-in advanced diagnostic tools - advanced **RECORDER** with search algorithms and other supporting mechanism
– allows to make quick diagnostic and easy recognition and connecting of injector wires
– wbudowane zaawansowane narzędzia diagnostyczne – rozbudowany REJESTRATOR z wyszukiwaniem i innymi mechanizmami wspomagającymi – umożliwiają szybką diagnozę oraz łatwe rozpoznawanie i podłączanie przewodów wtryskiwaczy benzynowych
- built-in **automatic OBD error clearing**
wbudowany automatyczny kasownik błędów OBD
- built-in **fuel level emulator EPP**
wbudowany emulator poziomu paliwa EPP
- built-in **fuel pressure emulator**
wbudowany emulator ciśnienia paliwa
- built-in **cylinder breaker** – detection of correctness cylinders connection
wbudowany rozłącznik cylindrów – detekcja poprawności połączenia cylindrów
- built-in **oscilloscope** – it allows to measure petrol injector signals, pump valve ant other voltage signals 0-20V
wbudowany oscylloskop – umożliwia pomiar sygnałów wtryskiwaczy benzynowych, zaworu pomp i innych sygnałów napięciowych 0-20V
- **cooperation with external pump valve emulator EZP** - it allows to reduce gasoline consumption [for applications in some cars]
współpraca z zewnętrznym emulatorem zaworu pomp EZP – stosowany w celu zmniejszenia zużycia benzyny [do zastosowania w niektórych samochodach]
- **universal system for direct injection engines with electromagnetic injectors**
uniwersalny system do silników z bezpośrednim wtryskiem z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi



NEVO-SKY
DIRECT



EZP



only | tylko
NEVO-SKY
DIRECT

Percentage of gasoline consumption in relation to gas consumption in examples cars **with direct injection** equipped with NEVO-SKY DIRECT installation.

Procentowe zużycie benzyny w relacji do zużycia gazu w przykładowych autach z **bezpośrednim wtryskiem paliwa** wyposażonych w instalację NEVO-SKY DIRECT.

	LPG	Pb
Skoda Superb 1,4 TSI 92 kW [CZCA] 2015 r.	86% / 14%	
Toyota Avensis 2,0L 110 kW [1AZ-FSE] 2004 r.	89% / 11%	
Audi A5 2,0 TSI 155kW [CDNC] 2009 r.	90% / 10%	
Mazda CX5 2,0 FSI 118 kW [K97] 2014 r. [+EZP*]	92% / 8%	
Hyundai ix35 2,0 GDI 122 kW [ELH] 2014 r. [+EZP*]	93% / 7%	

indicative values wartości orientacyjne

* Additional module EZP [PUMP VALVE EMULATOR] - it allows to reduce gasoline consumption [for applications in some cars]

* Dodatkowy moduł EZP [EMULATOR ZAWORU POMPY] - stosowany w celu zmniejszenia zużycia benzyny [do zastosowania w niektórych samochodach]

NEVO-SKY MODEL 2 DIRECT



APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-01 3787 | 110R-00 4297

* On request there is available special version of the controller with an RL emulator that prevents the appearance of errors related to the circuit of petrol injectors (e.g. Mitsubishi, Mazda, VAG)

* Na zamówienie dostępna jest wersja sterownika z emulatorem RL, który zapobiega pojawianiu się błędów związanych z obwodem wtryskiwaczy benzynowych (np. samochody marki Mitsubishi, Mazda, VAG DUAL).

In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY DIRECT controller is sold together with the DG7 RGB driver panel

W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY DIRECT sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB

ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA:

NEVO-SKY DIRECT 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

693 450 002

RL NEVO-SKY DIRECT 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

693 451 002

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO-SKY DIRECT 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

693 450 002

RL NEVO-SKY DIRECT 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

693 451 002

NEVO-SKY MODEL 2 max



APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-01 3787 | 110R-00 4297

* On request there is available special version of the controller with an RL emulator that prevents the appearance of errors related to the circuit of petrol injectors (e.g. Mitsubishi).

In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY MAX controller is sold together with the DG7 RGB driver panel

W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY MAX sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB

ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA:

NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

693 440 002

RL NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

693 441 002

NEVO-SKY MODEL 2 max



In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY MAX controller is sold together with the DG7 RGB driver panel

W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY MAX sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB

ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA:

NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

693 440 002

RL NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

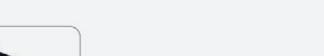
693 441 002

NEVO-SKY MODEL 2 max

SYSTEM FOR INDIRECT
INJECTION ENGINES
SYSTEM DO AUT Z POŚREDNIM
WTRYSKIEM BENZYNY



2 3 4



In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY MAX controller is sold together with the DG7 RGB driver panel

W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY MAX sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB

ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA:

NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

693 440 002

RL NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

693 441 002

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

693 440 002

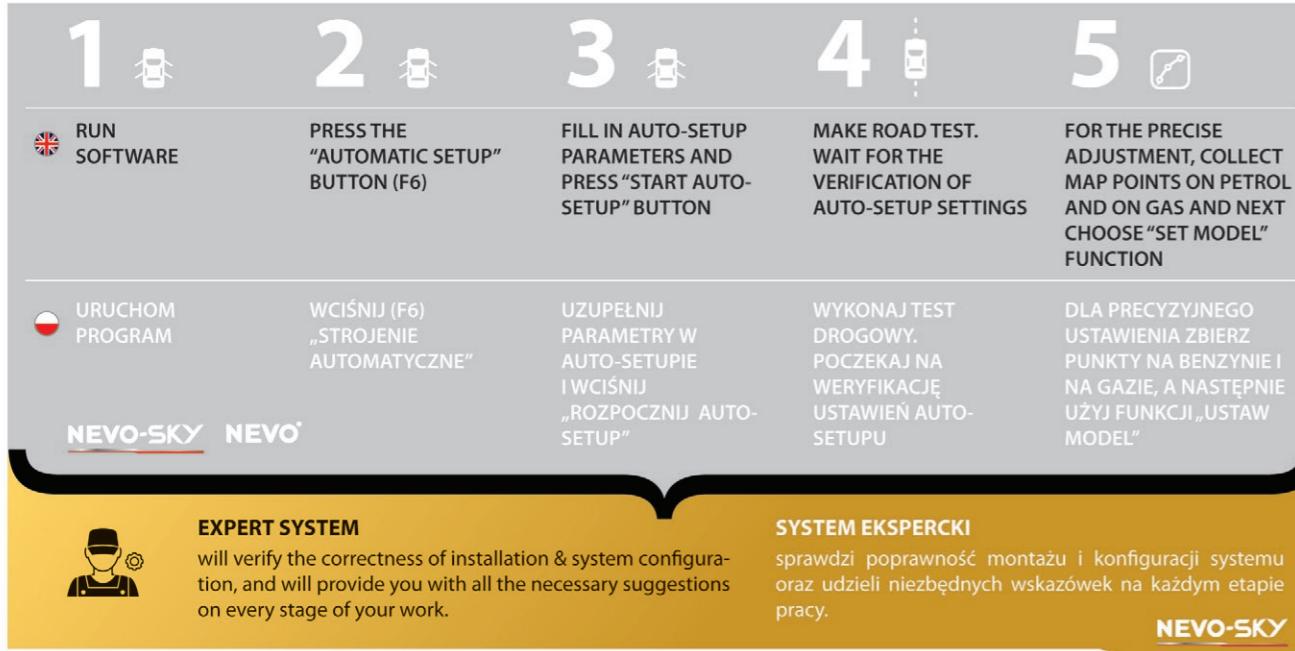
RL NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

693 441 002



AUTO-SETUP IN 5 STEPS

For an easy assembly and calibration, NEVO/NEVO-SKY family controllers has AUTO-SETUP function, which will help to set most of the cars in fast and easy way.





NEVO **NEVO** **NEVO**

PLUS

PRO



CERTAINTY AND STABILITY

NEVO is a family of controllers dedicated for cars with **indirect fuel injection**. Except of the basic version - NEVO - it includes NEVO PLUS and NEVO PRO. One of the assumptions that guided their designers is **modularity**, which gives the possibility of **combining and exchanging elements** depending of the existing needs.



ADVANCED TECHNOLOGY

Advanced and cutting-edge construction is based on **the processor** dedicated for automotive industry - AUTOMOTIVE. It ensures the **precise LPG & CNG gas consumption** control in the modern car engines, which fulfill emission standards EURO 4/5/6.

**VALVEMATIC
VALVETRONIC**

START/STOP



SUPPORT OF VALVEMATIC AND VALVETRONIC ENGINES

The latest generation of NEVO family control units provides the support of **standard cars** and the **high-tech solutions for the engines**: **VALVEMATIC, VALVETRONIC** (without a throttle valve in the intake manifold).

The system is equipped with START/STOP ecological function that is useful in the latest generation cars.



SYSTEM FOR **INDIRECT**
INJECTION ENGINES
SYSTEM DO AUT
Z POŚREDNIM
WTRYSKIEM BENZYNY

PEWNOŚĆ I STABILNOŚĆ

NEVO to rodzina sterowników dedykowana dla samochodów z **pośrednim wtryskiem paliwa**. Oprócz podstawowej wersji - NEVO - w jej skład wchodzą NEVO PLUS i NEVO PRO. Jednym z założeń, które przyświecały ich konstruktorom jest **modułowość**, co daje **możliwość łączenia i wymiany elementów** w zależności od zaistniałych potrzeb.

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

Zaawansowana technologicznie konstrukcja sterowników z rodziną NEVO oparta jest na **procesorze** dedykowanym dla przemysłu samochodowego (Automotive). Jego obecność umożliwia **precyzyjne sterowanie procesem spalania paliwa LPG i CNG** w nowoczesnych silnikach samochodowych, spełniających najnowsze normy emisji spalin EURO 4/5/6.

OBSŁUGA SILNIKÓW VALVEMATIC I VALVETRONIC

Sterowniki NEVO zapewniają obsługę zarówno silników standardowych, jak i tych wyposażonych w rozwiązania **VALVEMATIC** czy **VALVETRONIC** (bez podciśnienia w kolektorze).

Nasz system obsługuje samochody najnowszej generacji z ekologiczną funkcją START/STOP.

PRECISE EMULATION

There is also the **RL version**, available with an **inductive emulator**, which are used in very sensitive petrol control units, which signal the **petrol injector cut-off** after fitting the gas installation; eg. Mitsubishi, Mazda, some Renault models and American cars.



AUTO-SETUP

For an easy assembly and calibration, NEVO family controllers has **AUTO-SETUP** function, which will help to set most of the cars in fast and easy way.

check - page 6

AUTO-SETUP

Dla ułatwienia montażu i kalibracji sterowniki z rodzin NEVO posiadają **funkcję AUTO-SETUP**, która w prosty i szybki sposób pomaga w ustaleniu większości samochodów.

patrz - strona 6

NEVO ELECTRONICS - VARIANTS ELEKTRONIKA NEVO - WARIANTY



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU



NEVO 4 CYL (PANEL DG4)

NEVO 4 CYL (PANEL DG5 TREND)

NEVO 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

RL NEVO 4 CYL (PANEL DG4)

NEVO 4 CYL BOSCH (PLUGS | WTYCZKI) (PANEL DG4)

694000000

694000010

694000020

694010000

694000002



NEVO PLUS 6 CYL (PANEL DG4)

NEVO PLUS 6 CYL (PANEL DG5 TREND)

696100000

696100010

NEVO PLUS 6 CYL (PANEL DG7 RGB)

696100020

NEVO PLUS 6 CYL BOSCH (PLUGS | WTYCZKI) (PANEL DG5 TREND)

696100012

RL NEVO PLUS 6 CYL (PANEL DG5 TREND)

696110010

NEVO PLUS 8 CYL (PANEL DG4)

698100000

NEVO PLUS 8 CYL (PANEL DG5 TREND)

698100020

NEVO PLUS 8 CYL (PANEL DG7 RGB)

698100012

NEVO PLUS 8 CYL BOSCH (PLUGS | WTYCZKI) (PANEL DG5 TREND)

698100010

RL NEVO PLUS 8 CYL (PANEL DG5 TREND)

698110010



NEVO PRO 4 CYL. VT (PANEL DG4)

694200000

NEVO PRO 4 CYL (PANEL DG5 TREND)

694200010

NEVO PRO 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

694200020

NEVO PRO 4 CYL. VT BOSCH (PLUGS | WTYCZKI)

694200002

RL NEVO PRO 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

694210020

NEVO PRO 6 CYL (PANEL DG4)

696200000

NEVO PRO 6 CYL (PANEL DG5 TREND)

696200010

NEVO PRO 6 CYL (PANEL DG7 RGB)

696200020

NEVO PRO 6 CYL BOSCH (PLUGS | WTYCZKI) (PANEL DG7 RGB)

696200022

RL NEVO PRO 6 CYL (PANEL DG7 RGB)

696210020

NEVO PRO 8 CYL (PANEL DG4)

698200000

NEVO PRO 8 CYL (PANEL DG5 TREND)

698200010

NEVO PRO 8 CYL (PANEL DG7 RGB)

698200020

NEVO PRO 8 CYL BOSCH (PLUGS | WTYCZKI) (PANEL DG7 RGB)

698200022

RL NEVO PRO 8 CYL (PANEL DG7 RGB)

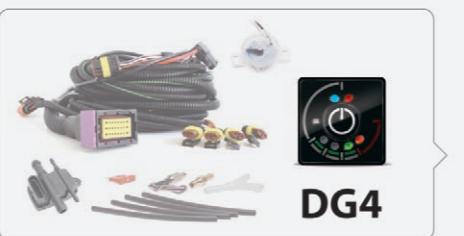
698210020

● standard

2 3 4



NEVO



In standard electronic sets the NEVO controller is sold together with the DG4 driver panel
W standardowych kompletach elektroniki sterownika NEVO sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG4



APPROVAL | HOMOLOGACJA
(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

6 8 10/12/16



NEVO

PLUS



In standard electronic sets the NEVO PLUS controller is sold together with the DG5 driver panel
W standardowych kompletach elektroniki sterownika NEVO PLUS sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG5



APPROVAL | HOMOLOGACJA
(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

4 6 8 10/12/16



NEVO

PRO



In standard electronic sets the NEVO PRO controller is sold together with the DG7 RGB driver panel
W standardowych kompletach elektroniki sterownika NEVO PRO sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB



APPROVAL | HOMOLOGACJA
(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

COMPACT SIZED CPU FOR MAX. 4-CYLINDER ENGINES

The **smallest controller** from the **NEVO** family. Dedicated up to 4 cylinder cars. It has compact structure. It is designed for an easy and quick assembly. It has one connector with an optimally adjusted harness and a hermetic body cover, which protects the device from external factor interference.

Connecting the OBD Adapter extends its functionality in terms of liaison with the OBD car module as well as enables OSA adaptation mechanism. **Modularity** is the advantage of **NEVO SYSTEM**. After adding additional harnesses, workshops gain the possibility to change NEVO controller to controllers: NEVO PLUS or NEVO PRO.

KOMPAKTOWY STEROWNIK DO MAX. 4-CYL. SILNIKÓW

Najmniejszy sterownik z rodzinny **NEVO**. Dedykowany do max. 4-cylindrowych silników. Posiada kompaktową konstrukcję. Zaprojektowany do łatwego i szybkiego montażu. Wypożyczony w jedno złącze z optymalnie dopasowaną wiązką oraz hermetyczną obudową, która chroni urządzenie przed ingerencją czynników zewnętrznych.

Podłączenie Adaptera OBD rozszerza funkcjonalność sterownika w zakresie współpracy systemu z modułem OBD auta oraz udostępnia mechanizm adaptacji OSA.

Zaletą systemu **NEVO** jest **modułowa rozbudowa** poprzez dołożenie dodatkowych wiązek, dzięki czemu warsztat zyskuje możliwość wymiany sterownika **NEVO** na sterownik **NEVO PLUS** lub **NEVO PRO**.

6 8 10/12/16

NEVO

PLUS



In standard electronic sets the NEVO PLUS controller is sold together with the DG5 driver panel
W standardowych kompletach elektroniki sterownika NEVO PLUS sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG5



APPROVAL | HOMOLOGACJA
(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

4 6 8 10/12/16



NEVO

PRO



In standard electronic sets the NEVO PRO controller is sold together with the DG7 RGB driver panel
W standardowych kompletach elektroniki sterownika NEVO PRO sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB



APPROVAL | HOMOLOGACJA
(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

CPU WITH PLUS TECHNOLOGY

The extended version of NEVO has two connectors.

The **NEVO PLUS** controller **has additional channels for emulation**, it has the **function of reading the analogue signals** such as **Lambda Probe** and connection the **PPO** in cars like Valvetronic. Moreover it has **configurable 12V output** and it gives the possibility to control and cut off a fuel pump through a relay. You can optionally connect an external reducer temperature sensor or a gas temperature sensor.

NEVO PLUS controller is available in version: 6 or 8 cylinders. Using additional master-slave harness the controllers can be installed in 10- or 12-cylinder cars. **Modular solution** of adding and exchanging system elements allows for a quick replacement of the controllers (from NEVO to NEVO PRO) and adding the grey harness e.g. to the already assembled installation in the car.

STEROWNIK Z TECHNOLOGIĄ NA PLUS

Rozszerzona 2-złączowa wersja sterownika **NEVO**.

Sterownik **NEVO PLUS** dodatkowo posiada: **funkcję odczytu sygnałów analogowych** np. sond lambda, możliwość podłączenia przetwornika PPO w samochodach typu Valvetronic. Ponadto dysponuje konfigurowalnym wyjściem 12V, umożliwiającym poprzez przekaźnik np. rozłączenie pomp paliwa. Opcjonalnie można podłączyć zewnętrzny czujnik temperatury reduktora lub temperatury gazu.

Sterownik **NEVO PLUS** występuje w wersjach 6-i 8-cylindrowych. Używając dodatkowo wiązki master-slave można zamontować sterowniki w samochodach m.in. 10-lub 12-cylindrowych. **Modułowe rozwiązanie** pozwala na dołożenie wiązki szarej do już zamontowanej w samochodzie wiązki czarnej i szybką podmianę sterownika na wersję **NEVO PRO**.

4 6 8 10/12/16



NEVO

PRO



In standard electronic sets the NEVO PRO controller is sold together with the DG7 RGB driver panel
W standardowych kompletach elektroniki sterownika NEVO PRO sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB



APPROVAL | HOMOLOGACJA
(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

AN INNOVATIVE MODULE FOR DEMANDING USERS

A pioneering controller **NEVO PRO** with an **integrated OBD on board**, due to which an installer has the possibility to read engine parameters e.g. broadband Lambda probes (UEGO), read freeze frame data and delete engine codes.

NEVO PRO similarly to NEVO PLUS makes it possible to **read analogue signals**, e.g. Lambda Probe, connection of PPO converter in the cars of Valvetronic type. Additionally it has **configurable 12V output** which by means of a relay can disconnect for instance the fuel pump.

This ECU is dedicated to the latest generation cars which fulfill emission standards EURO 4/5/6. NEVO PRO controller is available in version 4, 6, 8 cylinders. The controller has compact structure as well as **hermetic** and improved body cover. **Easy and quick assembly** of the controller allows to optimize the time of work of the installer.

INNOWACYJNY STEROWNIK DLA WYMAGAJĄCYCH UŻYTKOWNIKÓW

Pionierski sterownik **NEVO PRO** posiada wbudowany moduł OBD, dzięki któremu montażysta ma możliwość odczytu parametrów silnika m.in. szeropasmowych sond lambda (UEGO), odczytu ramek zamrożonych i kasowania błędów silnika.

NEVO PRO, podobnie jak sterownik **NEVO PLUS**, umożliwia: **odczyt sygnałów analogowych** (np. sond lambda) i podłączenie przetwornika PPO w samochodach typu Valvetronic. Dysponuje również **konfigurowalnym wyjściem 12V** umożliwiającym poprzez przekaźnik np. rozłączenie pomp paliwa.

Elektronika przeznaczona do samochodów najnowszej generacji spełniających normy EURO 4/5/6. Sterownik **NEVO PRO** występuje w wersjach 4, 6, 8 cylindrowych. Posiada kompaktową konstrukcję z nowoczesną, **hermetyczną** obudową. **Łatwy i szybki montaż** urządzenia pozwala na zoptymalizowanie czasu pracy montażysty.

* Possibility of connecting OBD Adapter

** On request there is available a version of the controller with an RL emulator, which prevents the occurrence of errors related to the circuit of petrol injectors (e.g. Mitsubishi cars)

* Möglichkeit podłączenia adaptera OBD

** Na zamówienie dostępna jest wersja sterownika z emulatorem RL, który zapobiega pojawianiu się błędów związanych z obwodem wtryskiwaczy benzynowych (np. samochody marki Mitsubishi)

	NEVO®	NEVO® PLUS	NEVO® PRO	NEVO-SKY MAX	NEVO-SKY DIRECT
Number of cylinder [available versions] Liczba cylindrów [dostępne wersje]	2-4 [4]	3-8 [6, 8]	3-8 [4, 6, 8]	2-4 [4]	3-4 [4]
Operate with OBD Adapter Współpraca z Adapterem OBD	+	+	-	-	-
OBD parameters monitor Monitor parametrów OBD	+ Adapter OBD	+ Adapter OBD	+	+	+
Automatic OBD errors reset Automatyczne kasowanie błędów OBD	+ Adapter OBD	+ Adapter OBD	+	+	+
OBD System Adaptation – OSA Adaptacja OBD - OSA	+ Adapter OBD	+ Adapter OBD	+	+	+
Support reverse OBD correction Obsługa odwrotnych korekci OBD	+ Adapter OBD	+ Adapter OBD	+	+	+
Map On-Board System Adaptation – MOSA Adaptacja wg. map – MOSA	+	+	+	+	-
Automatic set model Automatyczne ustawianie modelu	+	+	+	+	+
Number of analog inputs, i.e. lambda sonde Ilość wejść analogowych np. sygnał sondy lambda	0	4	4	5	5
Additional analog input in the CCT6-D pressure sensor Dodatkowe wejście analogowe w czujniku CCT6-D	+	+	+	-	-
Number of outputs 12VOUT (controlling of external devices) Ilość wyjść sterujących 12VOUT (sterowanie zewnętrznymi urządzeniami)	0	1	1	2	2
RPM readings from camshaft sensor Odczyt obrotów silnika z czujnika wałka rozrządu	+	+	+	+	+
Ability to work without connecting RPM wire Możliwość pracy bez podłączonego przewodu RPM	+	+	+	+	-
Software filter of RPM signal Programowy filtr sygnału RPM	+	+	+	+	+
Decreasing of gas injection time for cold engine (cold VAG) Zubażanie wtrysku gazu na zimnym silniku (zimny VAG)	+	+	+	+	-
Adding petrol on gas / petrol injectors protection Dodawanie benzyny na gazie / ochrona wtryskiwaczy benzynowych	+	+	+	+ 3D	+ 3D
Support for engines with petrol micro injections Obsługa silników z dotryskałami benzyny	+	+	+	+	+
Fuel overlap (petrol-gas) during switching to gas Nakładanie faz benzyna-gaz przy przełączaniu systemu na gaz	+	+	+	+	+
Configureable 3D correction maps for banks Konfigurowalne mapy korekty 3D dla banków	+	+	+	+	+
Configureable correction of gas and reducer temperature, vacuum and RPM Konfigurowalne korekty dla temperatury gazu, reduktora, podciśnienia i RPM	+	+	+	+	+
Configureable correction of gas pressure Konfigurowalna korekta dla ciśnienia gazu	-	-	-	+	+
Dose correction for gas injectors / bank configuration Korekta dawki dla wtryskiwaczy gazowych / konfiguracja banków	+	+	+	+	+
Master/Slave function Opcja Master/Slave	+	+	+	+*	-
Gas injectors test Test wtryskiwaczy gazowych	+	+	+	+	+
Reducer pressure letting off on cut-off Upuszczanie ciśnienia reduktora przy cut-off	+	+	+	+	+
Gas injectors heating Rozgrzewanie wtryskiwaczy gazowych	+	+	+	+	+
Advanced self-diagnostic with frozen frames Zaawansowana samodiagnostyka z ramkami zamrożonymi	+	+	+	+	+
Built-in fuel level emulator Emulator poziomu paliwa wbudowany w sterownik	-	-	-	+	+
Built-in fuel pressure emulator Emulator ciśnienia paliwa wbudowany w sterownik	-	-	-	+*	+
Configurable engine temperature correction with OBD Konfigurowalna korekta od temperatury silnika z OBD	-	-	-	+	+

* in preparation | w przygotowaniu

+ Adapter OBD with Adapter OBD connected | z podłączonym Adapterem OBD

TECHNICAL CHARACTERISTICS PARAMETRY TECHNICZNE

	NEVO®	NEVO® PLUS	NEVO® PRO	NEVO-SKY MAX	NEVO-SKY DIRECT
Support direct injection engines Obsługa silników z bezpośrednim wtryskiem	-	-	-	-	+
Support indirect injection engines Obsługa silników z pośrednim wtryskiem	+	+	+	+	-
Control panel (switch) in standard Panel sterowania (kierowcy) w standardzie	DG4	DG5	DG7	DG7	DG7
Support for LPG and CNG Obsługa LPG i CNG	+	+	+	+	+
Start&Stop function Funkcja Start&Stop	+	+	+	+	+
Workshop options (e.g. maintenance service, protection with password against external intervention) Opcje warsztatowe (m.in. przeglądy, blokowanie hasłem warsztatowym)	+	+	+	+	+
Preview of operating parameters with recorder Podgląd parametrów pracy na rejestratorze	+	+	+	+	+
In case of the lack of gas automatic return to petrol and automatic switch to gas supply W przypadku braku gazu samoczynny powrót na benzynę oraz automatyczne przełączanie na gaz	+	+	+	+	+
Possibility of emergency start on gas Możliwość awaryjnego uruchomienia na gazie	+	+	+	+	-
Set the permissible number of emergency starts Ustawienie dopuszczalnej liczby uruchomień awaryjnych	+	+	+	+	-
Lock of working on gas after maintenance service time Blokowanie pracy na gazie po upływie czasu przeglądu	+	+	+	+	+
Sound signal indicating the impending maintenance service Sygnalizacja dźwiękowa informująca o zbliżającym się przeglądzie	+	+	+	+	+
Operating time counter on the gas and petrol Licznik czasu pracy na gazie i na benzynie	+	+	+	+	+
Support vehicles after chip tuning (high power engines) Obsługa aut po chiptuningu (dużej mocy)	-	-	+	+	+
Extensive system of self-diagnosis Rozbudowany system samodiagnozy	+	+	+	+	+
Operation with Android app Współpraca z aplikacją pod systemem Android	+	+	+	-	-
Support OBD through Android app Obsługa OBD z aplikacją pod systemem Android	-	-	+	-	-
Support STANDARD / TURBO / VALVETRONIC / HEMI / ECO engines Obsługa silników STANDARD / TURBO / VALVETRONIC / HEMI / ECO	+	+	+	+	+
Built-in 'SKY' expert system Wbudowany system ekspercki "SKY"	-	-	-	+	+

ECU PARAMETERS PARAMETRY ELEKTRONIKI



KIT **NEVO®**
8 CYL.
PRO

FALCON **EXTREME®**



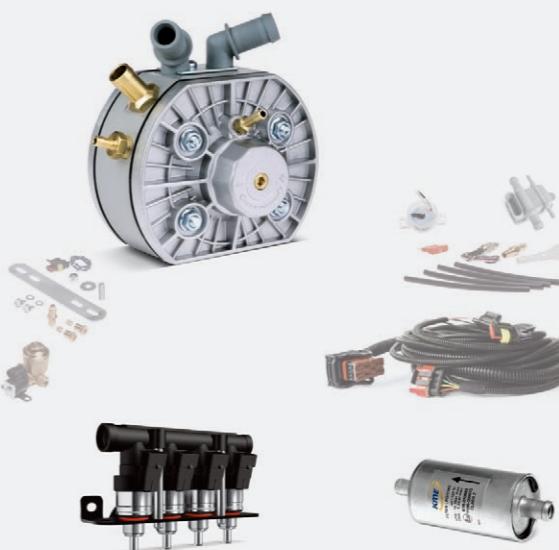
KITS EXAMPLES
PRZYKŁADOWE KOMPLETACJE INSTALACJI LPG

KIT NEVO 8 CYL. PRO EXTREME FALCON

electronics set
komplet elektroniki
reducer EXTREME
reduktor EXTREME
injectors FALCON 4 cyl. (calibrated nozzles) x2
wtryskiwacze FALCON 4 cyl. (króćce, dysze) x2
filter 2x12/2x12
filtr 2x12/2x12

There is a possibility to create another set with rubber hoses.
Istnieje możliwość stworzenia innej/dedykowanej kompletacji wraz z wążami gumowymi.

FALCON **SILVER'S6**



KIT NEVO-SKY MAX 4 CYL. SILVER'S6 FALCON

electronics sets
komplet elektroniki
reducer SILVER S6
reduktor SILVER S6
injectors FALCON 4 cyl. (calibrated nozzles)
wtryskiwacze FALCON 4 cyl. (króćce, dysze)
filter 12/12
filtr 12/12

KIT **NEVO®**
6 CYL.
PLUS

FALCON **GOLD'GT**



KIT NEVO 6 CYL. PLUS GOLD GT FALCON

electronics set
komplet elektroniki
reducer GOLD GT
reduktor GOLD GT
injectors FALCON 3 cyl. (calibrated nozzles) x2
wtryskiwacze FALCON 3 cyl. (króćce, dysze) x2
filter 2x12/2x12
filtr 2x12/2x12

KIT NEVO-SKY DIRECT 4 CYL. TUR6 FALCON

electronics set
komplet elektroniki
reducer TUR6 Z
reduktor TUR6 Z
injectors FALCON 4 cyl. (calibrated nozzles)
wtryskiwacze FALCON 4 cyl. (króćce, dysze)
filter 12/12
filtr 12/12

FALCON **TUR'6Z**



NEVO-SKY MODEL 2
KIT
DIRECT

4 CYL.



KIT **NEVO®**
4 CYL.

FALCON **TUR'6Z**



KIT NEVO 4 CYL. TUR FALCON

electronics set
komplet elektroniki
reducer TUR6 Z
reduktor TUR6 Z
injectors FALCON 4 cyl. (calibrated nozzles)
wtryskiwacze FALCON 4 cyl. (króćce, dysze)
filter 12/12
filtr 12/12

KIT NEVO-SKY DIRECT 4 CYL. GOLD GT FALCON

electronics sets
komplet elektroniki
reducer GOLD GT
reduktor GOLD GT
injectors FALCON 4 cyl. (calibrated nozzles)
wtryskiwacze FALCON 4 cyl. (króćce, dysze)
filter 12/12
filtr 12/12

FALCON **GOLD'GT**



NEVO-SKY MODEL 2
KIT
DIRECT

4 CYL.



NEVO ECUS STEROWNIKI NEVO



NEVO 4 CYL.	134 000 001	NEVO PRO 4 CYL.	134 000 005
NEVO PLUS 6 CYL.	134 000 003	NEVO PRO 6 CYL.	134 000 006
NEVO PLUS 8 CYL.	134 000 004	NEVO PRO 8 CYL.	134 000 007

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

APPROVAL | HOMOLOGACJA
(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

NEVO-SKY ECUS STEROWNIKI NEVO-SKY



NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.	134 000 011
NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.	134 000 020
NEVO-SKY DIRECT MODEL2 4 cyl.	134 000 014
NEVO-SKY DIRECT MODEL2 4 cyl.	134 000 017

APPROVAL | HOMOLOGACJA
(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

EQUIPMENT FOR ELECTRONICS OSPRZĘT ELEKTRONIKI

ADAPTER OBD



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

ADAPTER OBD **732 000 005**

The Adapter OBD (v2) can be connected to the OBDII with the use of protocols, which are present in the majority of new cars:
Adapter OBD (v2) obsługuje następujące protokoły, które są używane w większości nowych aut:

ISO9141
KWP2000slowKWP2000fast
CAN_11bitID_500kbpsCAN_29bitID_500kbps
CAN_11bitID_250kbps

CAN_29bitID_250kbps

NEVO/NEVO-SKY CONTROL PANELS PANELE STEROWANIA NEVO/NEVO-SKY

**DG7
RGB****DG5****DG4**

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

DG7 RGB	833 000 008
DG5	833 000 007
DG4	833 000 006
MOUNTING RING PIERŚCIEN MOCUJĄCY	879 000 025

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

PRESSURE SENSORS CZUJNIKI CIŚNIENIA



(E8) 67R-01 3971 | 110R-00 4298

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

CCT6 ANALOG [DIEGO G3, NEVO-SKY (DIRECT, MAX)]	831 000 010
CCT6 DIGITAL [NEVO] - CCT6-D	831 000 009
"DIEGO" PS-CC1	831 000 001

HARNESSES FOR PRESSURE SENSORS CCT-6 WIĄZKI DO CZUJNIKÓW CIŚNIENIA CCT6



Allows to easily change of the older version of pressure sensor into CCT6 version.
Pozwala na łatwą zmianę starszej wersji czujnika ciśnienia na wersję CCT6.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

ANALOG (DIEGO G3, NEVO-SKY) - CCT6	239 000 046
DIGITAL (NEVO) - CCT6	239 000 047

HARNESS/INTERFACE MASTER-SLAVE WIĄZKA/INTERFEJS MASTER-SLAVE



Allows to connect two controllers (ECU) using master-slave option. This option is used in engines with more cylinders than 8 like 10, 12, 16 cyl cars.
Pozwala na połączenie dwóch sterowników z wykorzystaniem opcji master-slave. Opcja wykorzystywana w silnikach o większej ilości cylindrów niż 8 np. 10, 12, 16 cyl.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

HARNESS/INTERFACE MASTER-SLAVE | WIĄZKA/INTERFEJS MASTER-SLAVE **239 000 026**

NEVO AND NEVO-SKY HARNESSES WIĄZKI NEVO I NEVO-SKY



BLACK HARNESS | WIĄZKA CZARNA

4/6/8 CYL. NEVO/NEVO PLUS/NEVO PRO VT **234 000 100**

GREY HARNESS | WIĄZKA SZARA

4 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO	234 000 200
6 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO VT	236 000 200
8 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO VT	238 000 200

HARNESS FOR NEVO-SKY ELECTRONICS 4 CYL.
WIĄZKA DO ELEKTRONIKI NEVO-SKY 4 CYL.

NEVO-SKY DIRECT	232 000 074
NEVO-SKY MAX	232 000 073

USB AND RS INTERFACES INTERFEJSY RS i USB



Enables the connection of the KME autogas systems (NEVO-SKY, NEVO, DIEGO, BINGO) to the PC computer with the use of RS 232 or USB connector. Based on the FTDI system, with the additional optic isolation they guarantee a full signal and supply separation.

Umożliwiają podłączenie systemów gazowych KME (NEVO-SKY, NEVO, DIEGO, BINGO) do komputera PC poprzez złącze RS232 lub USB. Oparte na układzie FTDI z dodatkową izolacją optyczną zapewniają pełną separację sygnałów i zasilania.

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
RS232	731 000 002
USB OPTIC V3 FTDI	731 000 009

AVATAR USB AND RS INTERFACES INTERFEJSY KME BLUETOOTH AVATAR



The interface is designed to connect the KME gas controller (ECU) with computer software. The interface creates a digital channel using Bluetooth standard radio frequency.

Interfejs przeznaczony jest do łączenia sterownika gazowego firmy KME z oprogramowaniem komputerowym. Interfejs tworzy kanał cyfrowy wykorzystując drogę radiową standardu Bluetooth.

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
AVATAR	731 000 010
AVATAR SKY 38400 b/s	731 000 011

GAS LEVEL INDICATORS WSKAŹNIKI POZIOMU PALIWA

PW3 - the multi-threshold, mechanical indicator. Replaces sensors with decreasing characteristic (50kΩ, 30kΩ, 20kΩ). Indicator is waterproof.

PW3 - wieloprogowy czujnik mechaniczny. Zastępuje czujnik o charakterystyce malejącej (50kΩ, 30kΩ, 20kΩ). Czujnik jest wodoszczelny.

PWR - reserve sensor.

PWR - czujnik rezerwy.



	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
PW3	834 000 003
PWR	834 000 004

NEVO DRIVER



Free NEVO DRIVER application is designed to: operate sequential gas injection system NEVO, configure the program NEVO and control panel. Application is available on Android platform and communicates with LPG ECU via Bluetooth AVATAR interface.

Darmowa aplikacja dla Użytkownika/Kierowcy, poprzez którą można diagnostować i kontrolować parametry systemu NEVO oraz konfigurować panel sterowania. NEVO DRIVER instaluje się na platformie Android i komunikuje poprzez interfejs Bluetooth AVATAR ze sterownikiem.



SERVICE MODULE ECUS STEROWNIKI SERWISOWE

It allows to ride on petrol in the car when gas ECU was removed.

Pozwala na jazdę na benzynie w samochodzie, z którego został wyjęty sterownik gazowy.

PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
NEVO/NEVO PLUS/PRO 4/6/8 CYL. 131 000 011
NEVO-SKY DIRECT/MAX 4 CYL. 131 000 012



KME GASEOUS PHASE FILTER 779 FILTRY FAZY LOTNEJ KME 779

Gaseous 3-phase filter with disposable glass fiber cartridge double-side covered with polyester.

Filtr 3-warstwowy z wymiennym wkładem z włókna szklanego obłożonego dwustronnie warstwą poliestru.

PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
12/12
14/2x12
12x12/12x12
REPAIR SET OF KME FILTER KOMPLET NAPRAWCZY FILTRA KME
702 000 003
702 000 004
702 000 005
703 000 002



FUEL LEVEL EMULATORS EPP-2 EMULATORY POZIOMU PALIWA EPP-2

In modern cars where petrol level is calculated from petrol injector times, device is used to reset the real petrol level during starting the engine. There are 2 types: PSA cars (Peugeot, Citroën, Toyota, Lexus) and Honda (Honda, Mazda).

W nowoczesnych samochodach, gdzie zużycie paliwa wynika z czasów wtrysku benzyny, urządzenie służy do przywrócenia wskaźnika faktycznego poziomu benzyny przy uruchamianiu silnika. Występują 2 typy: PSA (Peugeot, Citroën, Toyota, Lexus) i Honda (Honda, Mazda).

PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
EPP-2 PSA
EPP-2 HONDA
674 000 006
674 000 005



NEVO*
DIEGO G3

AIR FLOW METER CONVERTER PPO-1 PRZETWORNIK PRZEPŁYWOMIERZA PPO-1

In cars without vacuum in intake manifold (like Valvetronic: BMW, VOLVO) device generates the load signal according to air flow meter for correct LPG system calibration in standard way.

W samochodach, które nie posiadają podciśnienia w kolektorze dlotowym (typ Valvetronic: BMW, VOLVO) urządzenie generuje sygnał obciążenia na podstawie sygnału z przepływomierza powietrza w celu prawidłowego ustawienia instalacji gazowej w standardowy sposób.

PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
PPO-1
139 000 004



PUMP VALVE EMULATORS EMULATORY ZAWORU POMPY

Pump valve emulator reduces combustion, extends the life of the high pressure pump.

Emulator zaworu pompy obniża spalanie, wydłuża żywotność pompy wysokiego ciśnienia.

PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
EZP1-2Ω
EZP1-12Ω
EZP1-1Ω
674 000 007
674 000 008
674 000 009



NEVO-SKY
DIRECT



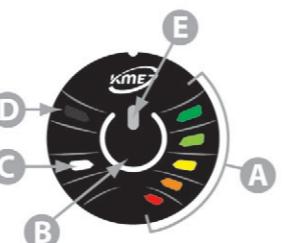
CONTROL PANEL PANEL STEROWANIA **DG7** **R G B**

Both the NEVO-SKY [DIRECT, MAX] and NEVO PRO in standard are equipped with innovative DG7 RGB control panel. The shape of the device has been designed in a way that inscribes them in the interior design of modern cars. Control panel [petrol/gas] - it is used to communicate the driver with the gas controller, automatically or manually switches to gas supply; informs using light and sound about the lack of gas in the tank; automatically dims after dark. The driver can choose the colors of the LEDs [RGB].

Zarówno system NEVO-SKY [DIRECT, MAX], jak i NEVO PRO standardowo wyposażone są w innowacyjne panele sterowania/kierowcy DG7 RGB. Kształt urządzeń zaprojektowany został w sposób, który wpisuje je w stylistykę wnętrz współczesnych samochodów.

Panel sterowania [benzyna/gaz] – służy do komunikacji kierowcy ze sterownikiem gazowym, automatycznie lub manualnie przełącza na zasilanie gazowe; informuje świetlnie i dźwiękowo o braku gazu w zbiorniku; automatycznie przyświeca się po zmroku; kierowca ma możliwość wyboru kolorów świecenia diod [RGB].

- A** LED INDICATOR OF GAS LEVEL INSIDE THE TANK
DIODY POZIOMU GAZU
- B** SWITCH FOR FUEL TYPE SELECTION
PRZYCISK WYBORU PALIWA BENZYNA/GAZ
- C** WORKING STATUS LED
DIODA STANU PRACY
- D** LIGHT LEVEL SENSOR
CZUJNIK NATĘŻENIA ŚWIATŁA
- E** BACKLIGHT LED
DIODA PODŚWIETLENIA



CONFIGURATION OF GAS LEVEL INDICATION KONFIGURACJA WSKAZANIA POZIOMU GAZU

There are 3 available visualisations in configuration of gas level indication:
W konfiguracji wskazania poziomu gazu dostępne są 3 wizualizacje:



STANDARD BAR STANDARDOWY PASEK

with decrease fuel in a gas tank
LEDs are extinguishing (5-4-3-2-1)
wraz z ubywaniem paliwa
w zbiorniku gasną diody (5-4-3-2-1)



FULL COLORS PEŁNE KOLORY

with decrease fuel in a gas tank
LEDs are changing colors
wraz z ubywaniem paliwa
w zbiorniku wszystkie diody zmieniają kolor



COLOR LINE KOLOROWA LINIA

with decrease fuel in a gas tank
LEDs are extinguishing and changing colors
wraz z ubywaniem paliwa diody gasną i zmieniają kolor

PANEL FEATURES CECHY PANELA

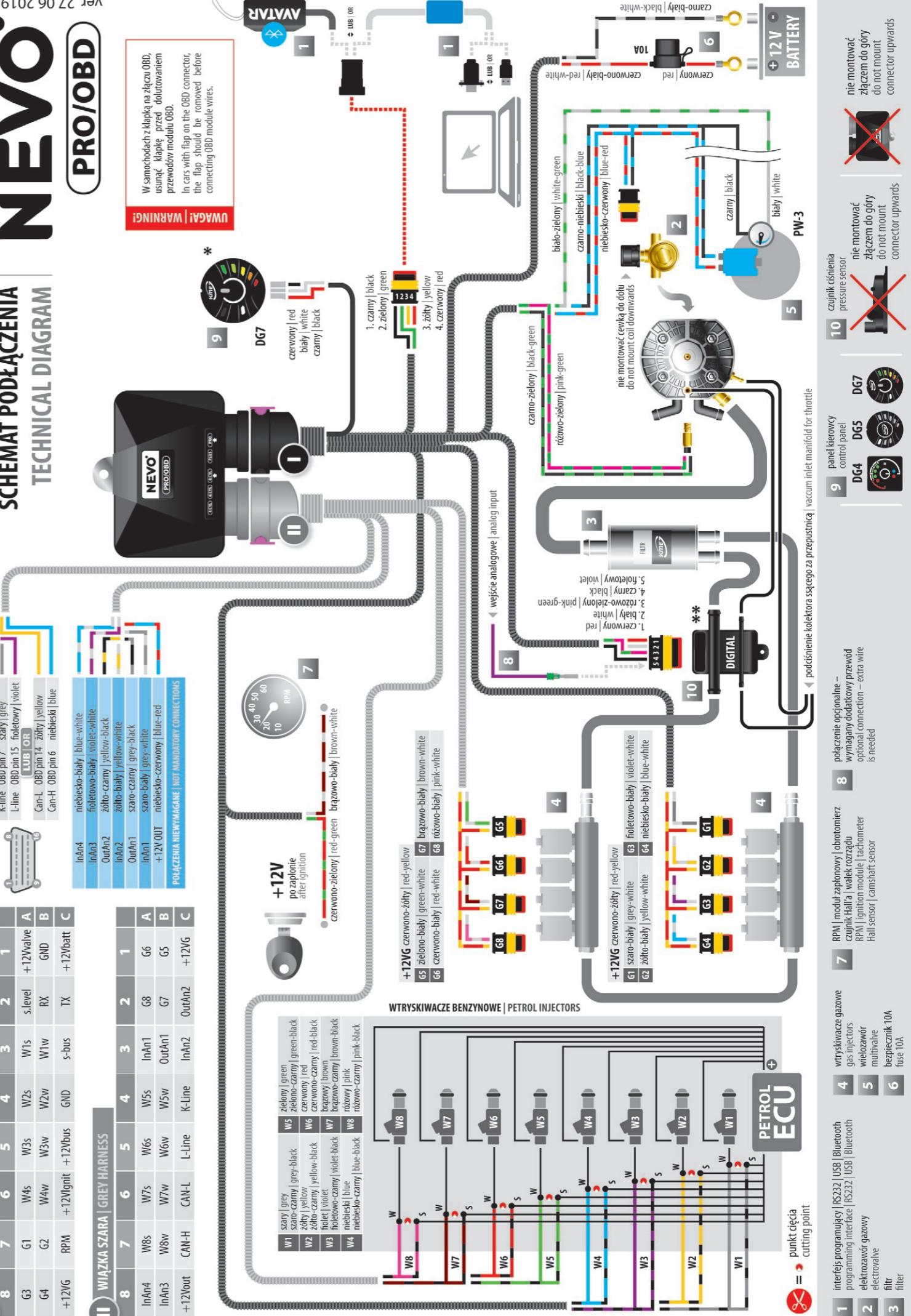
AN INDICATION OF THE GAS LEVEL AND RESERVE WSKAZANIE POZIOMU GAZU I REZERWY	ADJUST THE VOLUME LEVEL OF THE BUZZER REGULACJA POZIOMU GŁOŚNOŚCI BUZERA
CHOICE OF RGB COLORS SCHEMAS WYBÓR SCHEMATÓW KOLORÓW RGB	ADJUST THE BUZZER TONE REGULACJA BARWY DŹWIĘKU BUZERA
CONFIGURABLE LEDS COLOR IN A RGB PALETTE KONFIGUROWALNY KOLOR DIOD W CAŁEJ PALECIE RGB	PANEL BACKLIGHT LED (GAS/PETROL) DIODA PODŚWIETLENIA PANELA (GAZ/BENZYNA)
AUTOMATIC DIMMING OF PANEL AT NIGHT AUTOMATYCZNE PRZYCIEMNIANIE PANELA W NOCY	AUTOCALIBRATION OF GAS LEVEL INDICATION FUNKCJA AUTOMATYCZNEJ KALIBRACJI WSKAZANIA POZIOMU GAZU
LEVEL CONTROL DIMMING AND BRIGHT/DARK THRESHOLD REGULACJA POZIOMU PRZYCIEMNIANIA I PROGU JASNO-CIEMNO	ADDITIONAL CONFIGURATION FUNCTIONS DODATKOWE FUNKCJE KONFIGURACYJNE
PREDEFINED 12 COLORS FOR CHOOSING 12 KOLORÓW PREDEFINIOWANYCH DO WYBORU	COMPATIBLE WITH NEVO AND NEVO-SKY FAMILY KOMPATYBILNY Z RODZINĄ NEVO I NEVO-SKY

VER. 27.06.2019

NEVO® PRO/OBD

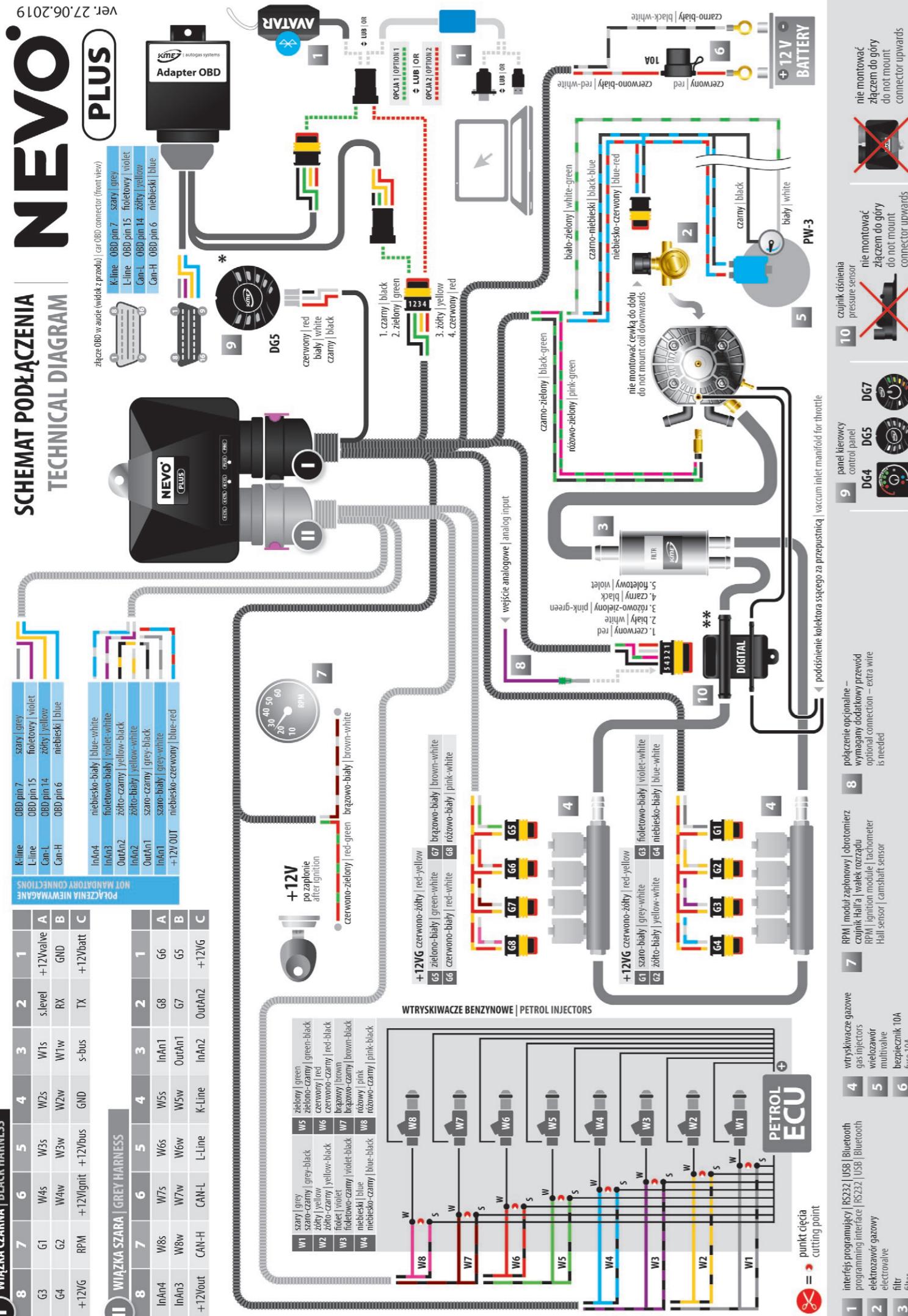
W samochodach z klapką na złączu OBD, usuń klapkę przed dokręcaniem przewodów modułu OBD.
In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM



NEVO®

SCHEMAT PODŁĄCZENIA | TECHNICAL DIAGRAM

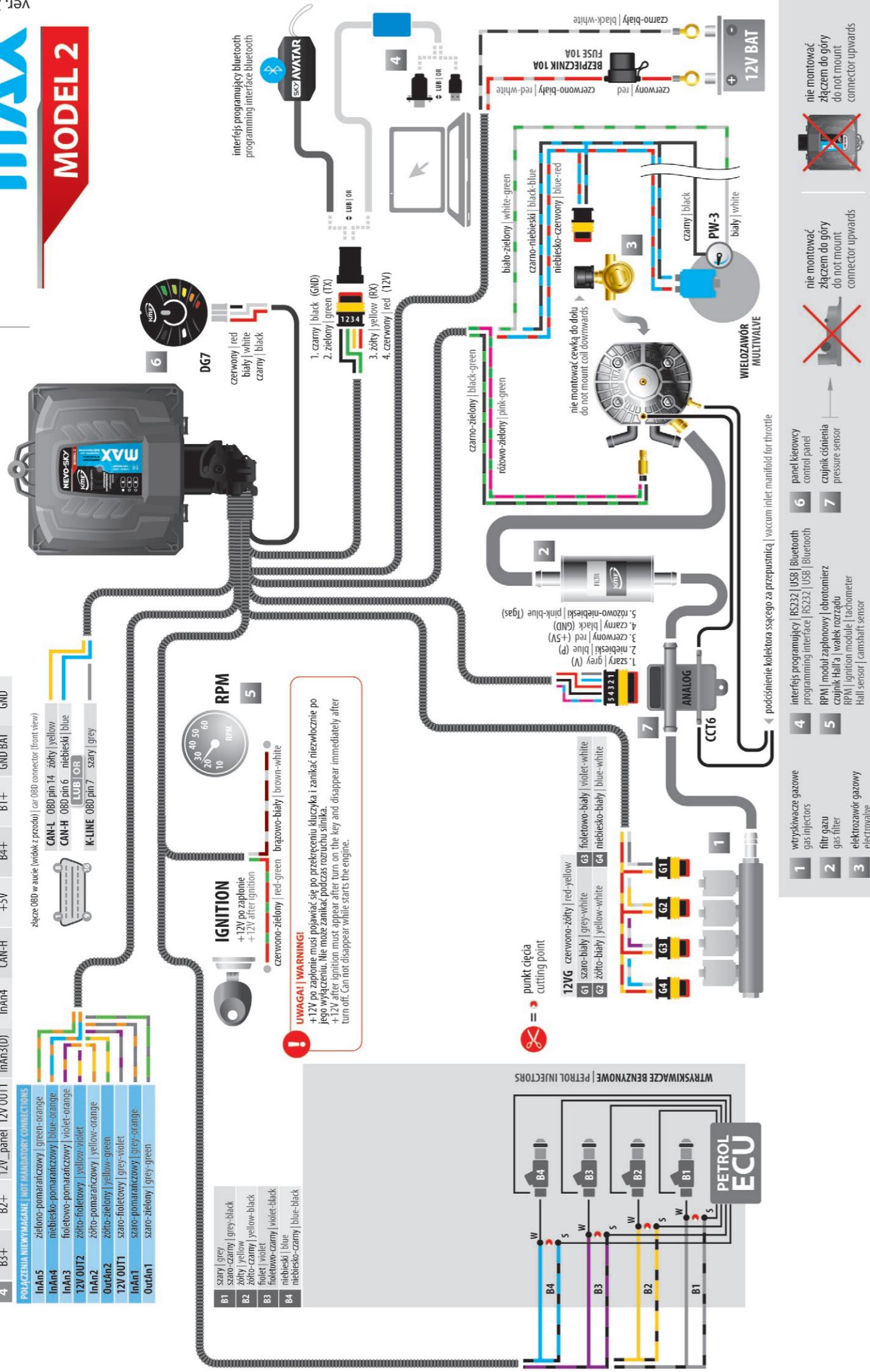


NEVO-SKY
mAX

MODEL 2

SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM

TECHNICAL DIAGRAM

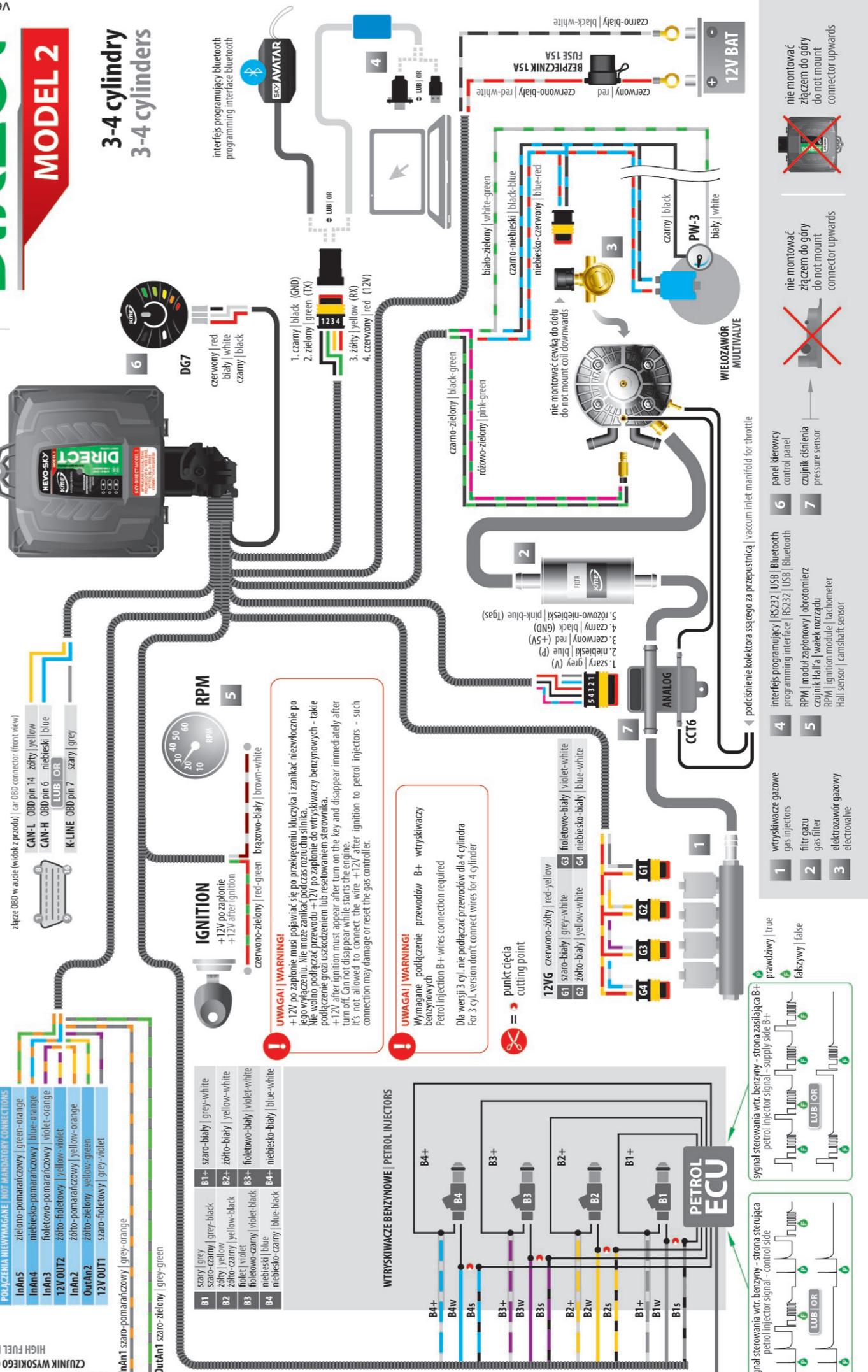


VER. 2 / 06.2019

NEVO-SKY
DIRECT

3-4 cylinders

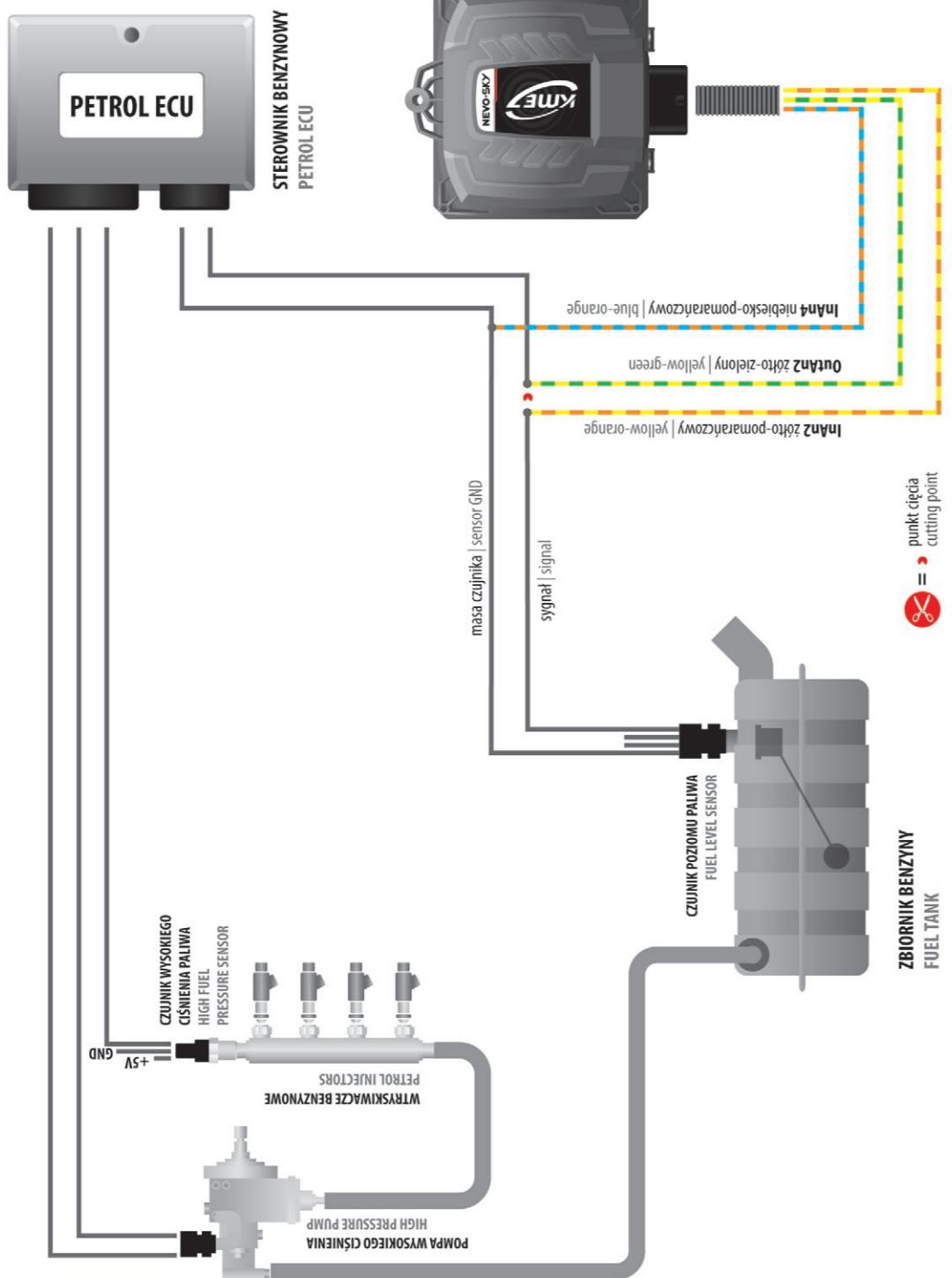
SCHEMAT PODŁĄCZENIA
TECHNICAL DIAGRAM



SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM

EMULATOR POZIOMU PALIWA FUEL LEVEL EMULATOR **EPP**

WBUDOWANY INSIDE



SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM

NEVO-SKY **DIRECT** + **EZP1**

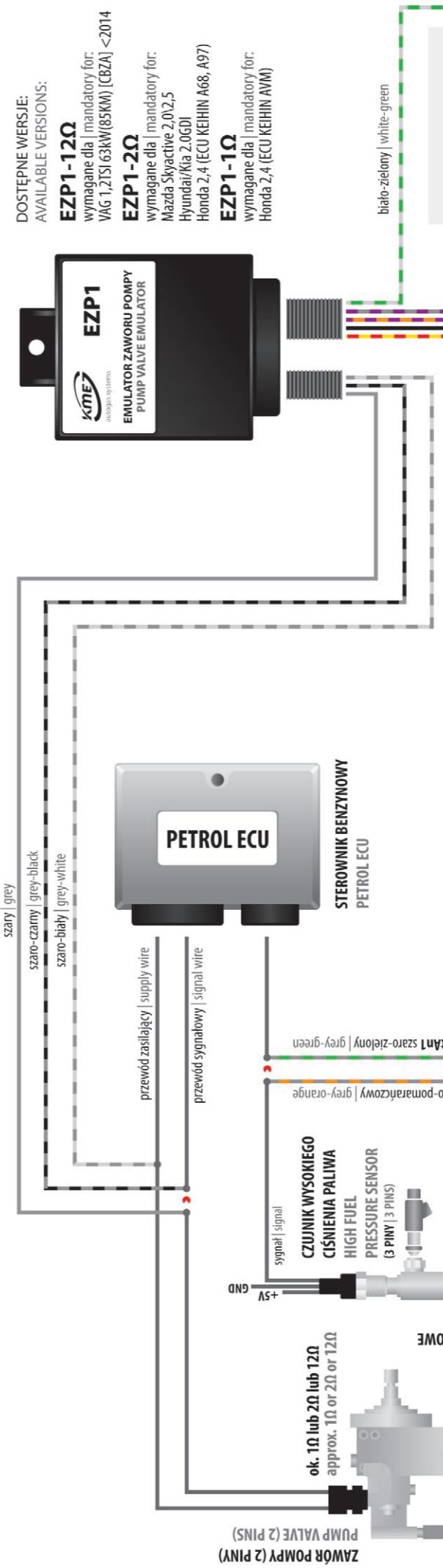
Ver. 10.05.2018

DOSTĘPNE WERSJE:
AVAILABLE VERSIONS:

EZP1-12Ω
wynagane dla | mandatory for:
VAG 1.2TSI 63kW (85kW) [CBZA] <2014

EZP1-2Ω
wynagane dla | mandatory for:
Mazda Skyactive 2.0/2.5
Hyundai/Kia 2.0/2.0GDI

EZP1-1Ω
wynagane dla | mandatory for:
Honda 2.4 (ECU KEHIN A68, A97)



NIE PODŁĄCZONE | NOT CONNECTED

Tylko dla EZP1-12Ω
Jeśli wypięcie wtyczki zaworu pompy powoduje "wycie" pompy (ciśnienie osiąga wartość maksymalną), podłączyć do masy (GND); np. silnik 1.2 TSI (CBZA)

Only for EZP1-12Ω
If unplugging of the pump's connector causes noise of the pump (the pressure increasing to max value), connect to the ground (GND), e.g. engines 1.2 TSI (CBZA)



autogas systems

REDUCERS REDUKTORЫ

TUR'6Z SILVER'S6 SILVER'S8 GOLD'GT TWIN'Z V1 TWIN'Z V2 EXTREME'





REDUCERS REDUKTORY

SILVER'S6



TWIN· TWIN'Z



UNIVERSAL OFFER OF REDUCERS

KME is constantly marking its presence on the autogas market as a producer of not only high-quality controllers, but also world-renowned LPG reducers.

KME reducers are inseparably associated with a **model design of ergonomic construction and reliable technology**. Employees of the workshops in their opinions emphasize the advantages of KME reducers, such as: **excellent thermal efficiency, stability of regulation and high resistance to pollution** existing in LPG.

The variety of reducers offered by KME comes from differences in the construction of car engines and atmospheric conditions, in which vehicles need to work. Starting from a reducer with small dimensions (TUR6 Z) through a reducer, which is an interesting alternative for cars with a slightly higher power (SILVER S6, SILVER S8), till reducer dedicated to cars with large engine capacities and increased momentary consumption (GOLD GT, TWIN, EXTREME).



HIGHEST QUALITY AND FULL CONTROL OF PRODUCTION

The **technology** of manufacturing equipment developed by KME and its implementation for production allows **full control the quality** of finished products.



EXCEPTIONAL TECHNOLOGY

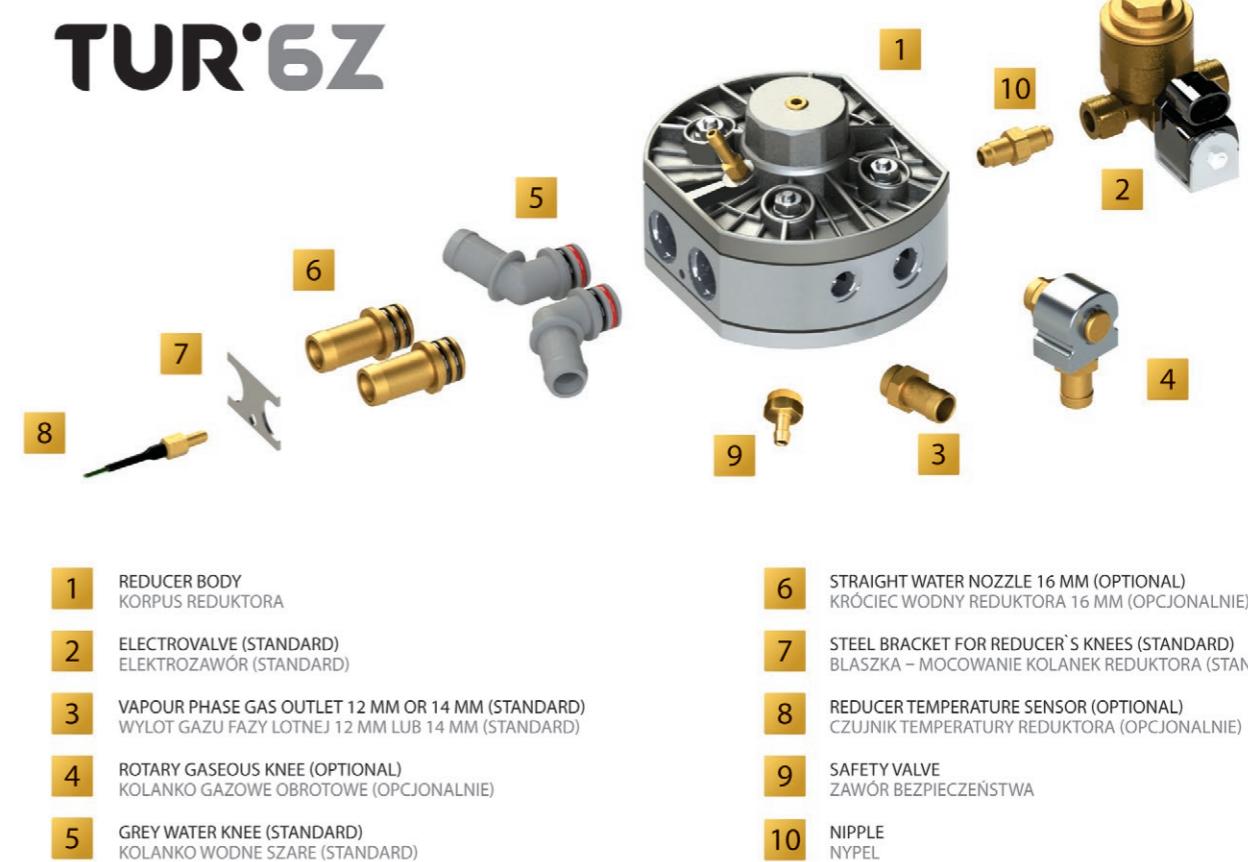
The reducer bodies are made using **CNC cutting technology**. Modern machine tools precisely produce devices made of **block solid aluminum alloy with a high coefficient of thermal conductivity**, which distinguishes our products from similar devices on the market. Thanks to the use of machining technology, there is no problem of defective bodies, as in the case of casting a solid. The usage of corpus anodizing technologies effectively **protects the product against corrosion**.

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT OF KME REDUCER WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE REDUKTORÓW KME

GOLD'GT



TUR'6Z





REDUCER RANGE

ZESTAWIENIE REDUKTORÓW

TUR'6Z



The smallest of the KME reducers.
The special design and flap valve make it more resistant to dirty gas and at the same time it maintains high efficiency.

Najmniejszy z reduktorów KME. Specjalna konstrukcja i zawór klapkowy sprawiają, że jest wyjątkowo odporny na "brudny" gaz, przy zachowaniu dużej wydajności.

POWER UP TO
MOC DO

1

OUTLET PRESSURE
REGULATION RANGE
ZAKRES REGULACJI
CIŚNIENIA WYJŚCIOWEGO

2

VALVE
ELEKTROZAWÓR

3

ELECTROVALVE
ZAWÓR STERUJĄCY

4

ELECTROVALVE COIL
CEWKA ELEKTROZAWORU

5

VAPOUR PHASE GAS OUTLET
WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ

6

DIMENSIONS
WYMIARY

7

VAPOUR PHASE FILTER
FILTR FAZY LOTNEJ

8

SET WEIGHT
WAGA ZESTAWU

9

REDUCER WEIGHT
WAGA REDUKTORA

10

GAS INLET DIAMETER
ŚREDNICA WEJŚCIA GAZU

11

OUTLET WORKING PRESSURE
WYJŚCIOWE CIŚNIENIE ROBOCZE

12

VACUUM INLET
WEJŚCIE PODCIŚNIENIA

13

APPROVAL
HOMOLOGACJA

14

PRODUCT CODE
KOD PRODUKTU

15

SILVER'S6



Successor of reducer SILVER FZ6. Reduced dimensions are obtained through the body modifications. Efficient also at low temperatures.

Następca reduktora SILVER FZ6. Modyfikacja korpusu spowodowała uzyskanie mniejszych wymiarów i zwiększenie wydajności w niskich temperaturach.

SILVER'S8



The most powerful reducer of SILVER line. Its structure is characterized by an **enlarged gas inlet (8mm)** and reduced dimensions as compared to its predecessor [SILVER FZ8].

Najmocniejszy reduktor z linii SILVER. Jego budowa charakteryzuje się **zwiększoną wlotem gazu (8 mm)** oraz zmniejszonymi gabarytami w porównaniu do jego poprzednika [SILVER FZ8].

GOLD'GT



Reducer dedicated for large engines with a power up to **330HP**. The redesigned heat exchange module allowed to significantly increase the power of the reducer by over 25%.

Reduktor dedykowany do pojazdów o dużych mocach silnika do **330KM**. Przeprojektowany moduł wymiany ciepła pozwolił na znaczne **zwiększenie mocy** reduktora o ponad 25%.

TWIN'Z V1



Reducer is intended to be used in engines that are characterized by **large temporary gas intake** in cars, where two reducers can be installed. **Resistant to dirt** in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version **V1** with **TWO SOLENOID VALVES**.

Reduktor przeznaczony do stosowania w silnikach o dużych poborach chwilowych gazu, a także w autach, gdzie nie można zamontować dwóch reduktorów. **Odporny na zabrudzenia** w gazie. Każda ze stron posiada oddzielną regulację ciśnienia. Wersja **V1 Z DWOMA ELEKTROZAWORAMI**.

TWIN'Z V2



Reducer is intended to be used in engines that are characterized by **large temporary gas intake** in cars, where two reducers can be installed. **Resistant to dirt** in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version **V2** with **ONE SOLENOID VALVE** with FARO outlet.

Reduktor przeznaczony do stosowania w silnikach o dużych poborach chwilowych gazu, a także w autach, gdzie nie można zamontować dwóch reduktorów. **Odporny na zabrudzenia** w gazie. Każda ze stron posiada oddzielną regulację ciśnienia. Wersja **V2 Z JEDNYM ELEKTROZAWOREM** z wyjątkiem na FARO.

EXTREME'



Reducer designed for **extreme tasks**. Additional heating module allows for use in high engine cars up to 408 HP. Increased flow sections allows to keep **proper gas parameters**.

Reduktor przeznaczony do zadań ekstremalnych. Dodatkowy moduł ogrzewania gazu pozwala stosować go do samochodów o mocy do 408 KM. Zwiększone przekroje przepływów umożliwiają zachowanie właściwych parametrów gazu. Konstrukcja reduktora EXTREME pozwala na zastosowanie do silników o dużych chwilowych poborach/obciążeniach.

300kW

408KM | 408HP

0,8 ÷ 1,9 bar

external electrovalve with filter | zewnętrzny elektrozawór z filtrem

idle | iglicowy

12V DC / 11W

2 x 12 mm

Ø 119 mm x 114 mm

2x12/2x12

2,07 kg

1,36 kg

Ø 8 mm

1,2 bar

Ø 5 mm

RED1 E8 67R-01 3949

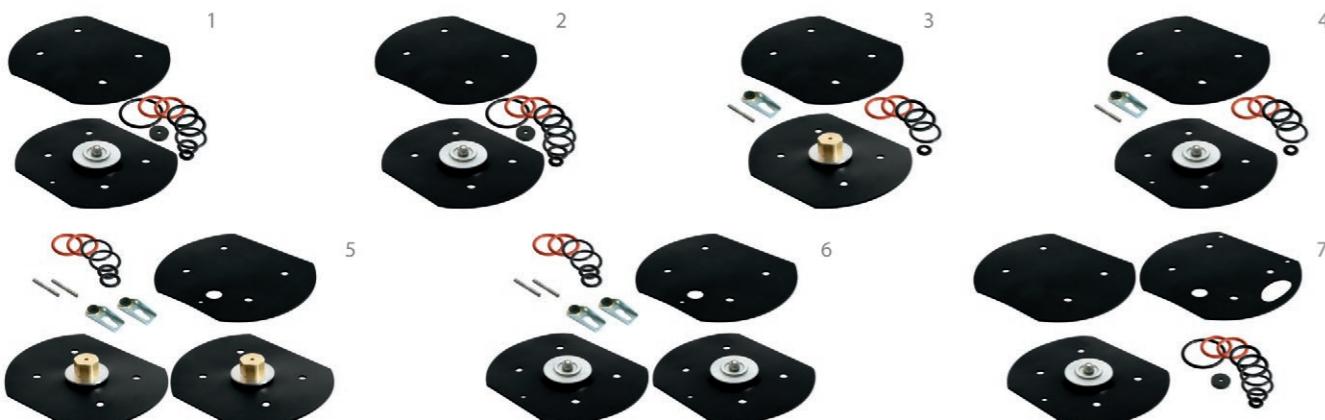
824 000 027



EQUIPMENT FOR REDUCERS

OSPRZĘT DO REDUKTORÓW

REDUCER REPAIR SETS - RUBBER ELEMENTS KOMPLETY NAPRAWCZE - ELEMENTY GUMOWE



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

1	REDUCER REPAIR SET SILVER FZ6/GOLD No. 1 KOMPLET NAPRAWCZY SILVER FZ6/GOLD No. 1 SILVER FZ; GOLD FZ8 (ver. <19); SILVER S6/S8 (ver. <04)	823 000 001
2	REDUCER REPAIR SET GOLD GT No. 2 KOMPLET NAPRAWCZY GOLD GT No. 2 GOLD GT; GOLD FZ8 (ver. >18); S6/S8 (ver. >03)	823 000 008
3	REDUCER REPAIR SET TUR 6 No. 3 KOMPLET NAPRAWCZY TUR 6 No. 3 TUR 6 (ver. <14; ver.13/no. <8000)	823 000 003
4	REDUCER REPAIR SET TUR 6 Z No. 4 KOMPLET NAPRAWCZY TUR 6 Z No. 4 TUR 6Z (ver.13/no. >8000); (ver. >13)	823 000 012

REDUCER ELECTROVALVE ELEKTROZAWÓR REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER ELECTROVALVE MGT11 type OMB ELEKTROZAWÓR REDUKTORA MGT11 typ OMB	331 000 003
---	--------------------

REDUCER REDUCTION VALVE ZAWÓR REDUKCYJNY REDUKTORA

type | typ
RED 1



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER REDUCTION VALVE SILVER/GOLD ZAWÓR REDUKCYJNY REDUKTORA SILVER/GOLD	823 000 002
---	--------------------

WATER GREY KNEE KOLANKO WODNE SZARE



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

WATER GREY KNEE KOLANKO WODNE SZARE	419 000 002
--	--------------------

STRAIGHT WATER NOZZLE Ø 16 KRÓCIEC WODNY REDUKTORA Ø 16



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCERS STRAIGHT WATER NOZZLE Ø 16 KRÓCIEC WODNY REDUKTORA Ø 16 PROSTY	311 000 003
--	--------------------

ELECTROVALVES ELEKTROZAWORY



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB FI6 FILTER ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB FI6	712 900 003
GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB ALFEA FI8 FILTER ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB ALFEA FI8	712 900 004
GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB FI8/2X FI6 FARO FILTER ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB FI8/2X FI6 FARO	712 900 005

REDUCER COIL CEWKA REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

KME REDUCER COIL type OMB CEWKA DO REDUKTORA KME typ OMB	331 000 005
---	--------------------

NIPPLES NYPLE



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NIPPLE M10/M10 NYPEL/ZŁĄCZKA M10/M10	311 000 009
NIPPLE M12/M12 NYPEL/ZŁĄCZKA M12/M12	311 000 010

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA	829 000 002
STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE TWIN BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA TWIN	829 000 003

ROTARY GASEOUS KNEE - BODY KOLANKO GAZOWE OBROTOWE - KORPUS



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

ROTARY GASEOUS KNEE - BODY KOLANKO GAZOWE OBROTOWE - KORPUS	311 000 016
--	--------------------

REDUCER'S OUTLET NOZZLE KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER'S OUTLET NOZZLE Ø 12 KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU REDUKTORA Ø 12	311 000 004
REDUCER'S OUTLET NOZZLE Ø 14 KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU REDUKTORA Ø 14	311 000 017

REDUCER TEMPERATURE SENSOR CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER TEMPERATURE SENSOR CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA	832 000 001
---	--------------------

REDUCER HOLDER MOCOWANIE REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER HOLDER MOCOWANIE/UCHWYT REDUKTORA	829 000 001
--	--------------------



FALCON

LPG/CNG | injectors | wtryskiwacze

Available in two efficiency versions

Dostępny w dwóch wersjach wydajnościowych

FALCON

FALCON PLUS



4 CYL

3 CYL

2 CYL

1 CYL



HIGHEST QUALITY

KME injectors FALCON are characterized by: high stability of gas flow and high quality, which is guaranteed by rigorous **control of parameters** during production and meticulous selection materials used in it. Wide range of configuration and vertical power supply give mechanic great opportunities in terms of selection and deployment under the vehicle's hood. FALCON injectors occur in variants 1, 2, 3 and 4 cylinders.



NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

Wtryskiwacze KME FALCON charakteryzują się dużą stabilnością przepływu gazu. Cechuje je wysoka jakość wykonania, która gwarantuje rygorystyczną **kontrolę parametrów** podczas produkcji i skrupulatny dobór wykorzystanych w niej materiałów. Szeroka możliwość konfiguracji wtryskiwaczy oraz pionowe zasilanie daje montażystom duże możliwości pod względem doboru oraz rozмещения pod maską pojazdu. Wtryskiwacze FALCON występują w wariantach 1, 2, 3 oraz 4 cylindrowych.



ODPORNOŚĆ NA ZABRUDZENIA

The product contains **seals from urethane rubber mixtures** (FKM) and modern fluoropolymer coatings sliding (non-stick and anti-freeze) that make it extremely **resistant to fuel contamination**. Injectors equipped with the standard 2-pins Superseal connector.



DEDIKOWANY DO PRACY W NISKICH TEMPERATURACH

A distinguishing feature of our injector is work in extremely low temperatures. The device has, in fact, approvals for use at a temperature up to minus 40 degrees Celsius.

DEDYKOWANY DO PRACY W NISKICH TEMPERATURACH

Wyróżniającą cechą naszego wtryskiwacza jest praca w ekstremalnie niskich temperaturach. Urządzenie posiada bowiem homologację na wykorzystanie w temperaturze do minus 40 stopni Celcjusza.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

SPECYFIKACJA TECHNICZNA	
maximum gas flow	maksymalny wydatek gazu
efficiency	wydajność
version of the implementation	wersja wykonania
working pressure	ciśnienie pracy
working temperature	temperatura pracy
service of gas injection times	obsługa czasów wtrysku gazu
power supply voltage	napięcie zasilania
coil resistance	rezystancja cewek
coating	powłoka
connector	złącze
flow regulation	regulacja przepływu

FALCON

FALCON PLUS

115 l/min

140 l/min

60 KM/cyl

70 KM/cyl

1, 2, 3, 4 cyl.

up to | do 4,2 bar

-40 ÷ 120 °C

from | od 2,0 ms

12 ÷ 16 V DC

1,9 Ω

fluoropolimeric | fluoropolimerowa

2 pins Superseal/Valtek

using calibration nozzles | za pomocą dysz kalibracyjnych

The table presents values of the injector nozzles diameter depending on the power per cylinder. The values of nozzle diameter are indicative and suggestive. In some cases, they must be adjusted to a specific engine and system settings.

Tabela przedstawia wartości doboru średnicy dysz wtryskiwacza w zależności od mocy przypadającej na jeden cylinder. Wartości doboru średnicy dysz są orientacyjne i są sugestią. W niektórych przypadkach muszą być skorygowane do konkretnego silnika i ustawień systemu.



PREPARATION OF INJECTOR NOZZLES

The choice of the injector version and the use of calibration nozzles allow conversion of almost any engine up to approximately 70 HP/cyl. **The wide possibility of injector configuration** and vertical power supply gives the mechanic great possibilities in terms of selection and placement under the hood of the vehicle.

FLOW | PRZEPŁYW 115 NI/min

Ø [mm]	1,0 [bar]	1,2 [bar]	1,5 [bar]
1,4			
1,5			
1,6			
1,7			
1,8			
1,9			
2,0			
2,1			
2,2			
2,3			
2,4			
2,5			
2,6			
2,7			
2,8			
2,9			

PRZYGOTOWANIE DYSZ WTRYSKIWACZY

Wybór wersji wtryskiwacza oraz zastosowanie dysz kalibracyjnych umożliwiają konwersję na zasilanie LPG niemal dowolnego silnika do mocy ok. 70 KM/cyl. **Szeroka możliwość konfiguracji wtryskiwaczy** oraz pionowe zasilanie daje montażystom duże możliwości pod względem doboru oraz umieszczenia pod maską pojazdu.

The way of mounting the injectors
Sposób mocowania wtryskiwaczy



The way of reaming the injector nozzles
Sposób rozwiercania dysz wtryskiwaczy.



FALCON 1 CYL
FALCON 1 CYL PLUS
FALCON 2 CYL
FALCON2 CYL PLUS

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU
872 000 021
872 000 121
872 000 022
872 000 122

FALCON 3 CYL
FALCON 3 CYL PLUS
FALCON 4 CYL
FALCON 4 CYL PLUS

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU
872 000 023
872 000 123
872 000 024
872 000 124

 office | biuro:
Aleksandra 24/26
93-418 Łódź | Poland

 +48 42 299 91 39
export@kme.eu

 +48 42 611 00 26
kme@kme.eu

 www.kme.eu

 **KME Sp. z o.o.**
św. Teresy od
Dzieciątka Jezus 103a
91-222 Łódź | Poland
NIP | VAT ID: 732 199 00 33

 KME.LPG

